

1. soggetto promotore e descrizioni generali

Italian Velotours e ChaseTheSun-UK (d'ora in poi "i promotori") promuovono per il giorno sabato 17 giugno 2017 la pedalata su lunga distanza denominata CHASE THE SUN ITALIA-ENERVIT (CTSI).

La pedalata si svolge nel giorno più lungo dell'anno, NON è a carattere competitivo-agonistico e prevede il percorso Coast-To-Coast da Cesenatico a Marina di Pisa, da affrontare in autonomia, nel pieno rispetto del codice della strada, nell'arco dell'intera giornata, dall'alba al tramonto.

I partecipanti devono seguire ed osservare alcune semplici regole e istruzioni "di viaggio". E' obbligatorio l'uso del casco. A ciascun partecipante verrà fornito il foglio di viaggio/road-book. Trattandosi di una manifestazione che ciascuno affronta in autonomia, è fortemente consigliato che ogni partecipante si doti di una piantina della zona, o in alternativa di un sistema gps tipo Garmin o di una app per smartphone di tipo cartografico e si curi di avere batterie sufficienti o si assicuri di essere in condizione di procurarsele facilmente.

Il percorso è quello indicato nel foglio di viaggio/road-book ed è disponibile su blog.turbolento.net a partire dall'8 aprile 2017. Ogni partecipante dichiara di conoscere il percorso e di essere in grado di orientarsi autonomamente lungo lo stesso seguendo le normali indicazioni stradali e/o le indicazioni fornite dal roadbook. La traccia gpx è disponibile per il download dal sito sopra indicato, a partire dall'8 aprile 2017.

Ad ogni partecipante sarà fornito un segno di riconoscimento, non a fini di classifica, che dovrà essere indossato o esposto sulla propria bicicletta.

2. partecipazione

Alla pedalata possono partecipare tutti i cicloturisti e cicloamatori in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Potranno partecipare i non tesserati con certificato medico attitudinale alla pratica sportiva e con propria assicurazione che copre RC e infortunio.

3. iscrizione e quota di partecipazione

E' prevista una quota d'iscrizione di 10€, che dà diritto alla partecipazione, al road-book/foglio di viaggio/traccia gpx, al segno di riconoscimento. Per modalità di iscrizione e pagamenti si rimanda al programma della manifestazione pubblicato su blog.turbolento.net

4. verifica della idoneità fisica dei partecipanti

Al momento della registrazione e/o del controllo in partenza, per i partecipanti italiani è obbligatorio presentare la tessera di cicloamatore o cicloturista. In difetto si, determina l'automatica esclusione dalla partecipazione.

Con l'atto di registrazione ogni partecipante dichiara, assumendosi anche la responsabilità per eventuali danni a terzi:

- a) di essere in buona salute e fisicamente idoneo a partecipare alla CTSI;
- b) di non avere patologie gravi che comportino rischi per sé stesso e per gli altri partecipanti derivanti dalla partecipazione alla CTSI
- c) di non avere contratto e di non essere venuto a conoscenza di infermità o malattie invalidanti rispetto alla pratica di attività sportive in epoca successiva al rilascio dell'ultimo certificato medico per idoneità agonistica (Tesserati).

In ogni caso, con l'atto di registrazione, ogni partecipante solleva da ogni responsabilità i promotori in merito alla propria idoneità ad affrontare il percorso stabilito.

5. svolgimento della manifestazione

CTSI è una pedalata non competitiva, su lunga distanza, con partenza alla francese; la distanza prevista sarà percorsa in autonomia e nel pieno rispetto del codice della strada. Essa, pertanto, deve essere considerata dai partecipanti come una 'passeggiata in libera escursione'.

Il percorso si svolge lungo strade senza limitazioni di traffico. Ogni partecipante deve rispettarne rigorosamente le caratteristiche e discipline, consapevole che il percorso è aperto al normale traffico e non gode di alcun sistema di protezione o separazione rispetto alla fruizione di soggetti terzi (pedoni, altri ciclisti, veicoli a motore di ogni genere, ecc.).

Più in particolare ed a titolo puramente esemplificativo ciascun partecipante è consapevole che:

- a) ciascun incrocio deve essere affrontato nel più totale rispetto delle norme del codice della strada (segnali di stop, precedenza, immissioni in rotatorie, rispetto delle luci semaforiche) non essendo prevista alcuna forma di tutela, controllo o facilitazione al singolo passaggio;
- b) l'attraversamento dei centri abitati deve essere svolto con adeguata attenzione e prudenza rispetto ad ogni altro utente e nel rispetto del codice della strada e delle disposizioni o indicazioni adottate localmente;
- c) lungo il percorso (in particolare ed a titolo esemplificativo lungo eventuali ciclabili o tratti non asfaltati) possono trovarsi eventuali ostacoli fissi non segnalati o altre insidie (paletti o sbarre con lo scopo, ad esempio, di impedire o limitare l'accesso di veicoli);
- d) lungo il percorso si possono trovare buche o altre insidie (p.es. sporco e ghiaio, rami, pozzanghere, ecc.) e, particolarmente lungo eventuali tratti non asfaltati, la velocità e la condotta di guida devono essere improntate a norme di adeguata e consueta prudenza e sicurezza;

- e) l'eventuale presenza di procedure di agevolazione o regolazione del flusso adottate localmente anche sotto la responsabilità di singole Amministrazioni Locali (p.es.: incroci protetti, segnalazioni di 'via libera', presenza di addetti che informino sulla presenza di ostacoli o insidie o che agevolino il passaggio) deve essere considerata come puramente eccezionale e non può determinare alcun affidamento sulla adozione di medesime eventuali procedure in tratti successivi del percorso.

I partecipanti devono seguire ed osservare tutte le istruzioni fornite dai promotori nel corso dello svolgimento della Manifestazione. La partenza avverrà in concomitanza con l'alba del 17 giugno 2017 (approssimativamente verso le 5 del mattino). L'arrivo dei partecipanti, percorsa la distanza di circa 275 km deve avvenire entro il calare del sole dello stesso giorno.

In caso di fatti accidentali che impediscono il completamento del tragitto nei termini temporali previsti il partecipante è consapevole di dover autonomamente provvedere al rientro, non offrendo ai promotori alcun servizio di raccolta o trasporto.

6. idoneità della bicicletta

Ciascun partecipante è tenuto a verificare che la bicicletta che intende usare sia perfettamente idonea alla distanza e al tipo di percorso della CTSI e si assume al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti arrecati da difetti o anomalie di funzionamento della bicicletta e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, sollevando i promotori da qualsivoglia azione o richiesta di danni.

Non verrà effettuato alcun controllo né verifica sulla idoneità e sulla efficienza del mezzo: la consegna del foglio di viaggio, del segno di riconoscimento, non deve in nessun modo essere interpretato come approvazione e/o valutazione sulla idoneità ed efficienza del mezzo la cui responsabilità è rimessa al singolo partecipante.

Si rammenta che il codice della strada prevede che la bici sia dotata di luci anteriore e posteriore.

7. mezzi al seguito, ritiro, formula relay.

Non sono consentiti mezzi motorizzati quali auto, moto o motorini al seguito per assistenza personale ai partecipanti individuali.

I partecipanti che decidessero di ritirarsi lungo il percorso, per ragioni personali, dovranno avvisare l'organizzazione dell'avvenuto ritiro, telefonando o inviando un SMS al numero di cellulare che sarà indicato nel programma della giornata.

In caso d'incidente o guasto meccanico che comprometta la partecipazione, i partecipanti dovranno essere autosufficienti nel rientrare al punto di partenza e, in ogni caso, non possono fare affidamento sull'intervento dei promotori.

Formula RELAY. E' consentito l'uso di un'auto al seguito solo per la formula "a staffetta". Ogni staffetta potrà essere composta da 3 elementi, che si alterneranno liberamente lungo l'intero percorso, da completare comunque tra alba e tramonto. I frazionisti in auto (una sola per ogni squadra di tre elementi) dovranno rendersi disponibili, in caso di richiesta o necessità, per assistenza anche agli altri partecipanti.

8. servizio medico

Data la caratteristica della manifestazione NON competitiva e in autosufficienza, non è previsto alcun supporto medico specifico, né presenza di ambulanza o auto-medica al seguito. Tuttavia durante lo svolgimento della Manifestazione, l'organizzatore allenterà **alcuni** presidi medici lungo il percorso.

9. sospensione e annullamento della Manifestazione

I promotori potranno disporre la sospensione della Manifestazione o modificarne durata e percorso qualora si verificassero condizioni ambientali. Nel caso in cui le condizioni ambientali o le circostanze siano tali da pregiudicare la partenza, o la ripresa in tempi ragionevoli della manifestazione, i promotori possono disporre l'annullamento della stessa. Nei casi di sospensione o annullamento previsti dal presente articolo, i partecipanti non avranno diritto al rimborso della quota d'iscrizione, né ad alcuna somma di denaro a titolo indennità o risarcimento.

10. obblighi e norme di comportamento

Nessuna delle strade percorsa o attraversata durante l'escursione ciclistica sarà presidiata. Ogni partecipante si deve considerare in escursione personale, i promotori della CTSI, non possono in alcun modo essere ritenuti responsabili degli incidenti che dovessero accadere durante lo svolgimento.

E' obbligatorio per tutti i partecipanti:

- l'uso del casco che deve corrispondere ai principi e ai criteri di sicurezza e di protezione dettati dalle norme vigenti e deve essere sempre ben allacciato sotto il mento con il cinturino;
- l'assoluto rispetto delle norme del codice della strada e di ogni altra disposizione che fosse anche localmente adottata;
- l'osservanza di un comportamento prudente per la propria incolumità, per quella degli altri partecipanti, degli altri frequentatori dei luoghi, e di eventuali spettatori;
- il rispetto delle disposizioni e delle eventuali segnalazioni dei promotori (incluso il passaggio ai punti di controllo indicati e di quello a sorpresa) e delle forze dell'ordine..

Per motivi organizzativi e di riconoscibilità, ogni partecipante è invitato ad esporre sulla propria bicicletta il segnale di riconoscimento fornito dall'organizzazione.

Ciascun partecipante è consapevole che, sotto la propria responsabilità, deve dotarsi fin dalla partenza e autonomamente, di adeguate ed efficienti luci (anteriore bianca e posteriore rossa) e di adeguato vestiario riflettente (gilet, bretelle, ecc.) per poter percorrere in sicurezza, in ragione della sua andatura o anche per ragioni fortuite, tratti del percorso in condizioni di oscurità o comunque in condizioni tali da comportare, in conformità con il Codice della Strada, l'impiego di luci e idonei strumenti di segnalazione.

Ogni partecipante si doterà di adeguati kit di riparazione secondo gli usi.

Il partecipante è consapevole del fatto che non sono previsti controlli o monitoraggi e che quindi devono essere adottate da ciascuno le ordinarie e ragionevoli precauzioni in uso in caso di uscita autonoma in autosufficienza.

La condotta dei partecipanti deve in ogni caso essere ispirata a criteri di assoluta lealtà e correttezza per evitare l'infrazione delle regole contemplate dal presente regolamento.

11. limitazioni di responsabilità

I promotori non saranno responsabili per danni e infortuni che dovessero derivare ai partecipanti alla CTSI o causati dai partecipanti a terzi a causa:

- a) dello scontro con altri partecipanti, veicoli o ostacoli fermi, delle caratteristiche della superficie stradale, di fenomeni atmosferici o di ogni altra causa non imputabile direttamente alla condotta dei promotori;
- b) delle condizioni fisiche e di salute o delle condizioni del mezzo di locomozione utilizzato.

I promotori non saranno altresì responsabili per danni che dovessero derivare alle cose dei partecipanti o di terzi a causa dello svolgimento della CTSI.

I promotori non rispondono in alcun modo per biciclette o altri materiali abbandonati, persi o rubati prima, durante o dopo lo svolgimento della CTSI e durante le soste.

12. assicurazione

Ogni partecipante è responsabile per se stesso e per i danni che il suo comportamento potrà arrecare a se, a terzi e/o alle cose di terzi in modo diretto o tramite propria personale assicurazione infortuni e responsabilità civile. La tessera da cicloturista o cicloamatore copre limitatamente a quanto previsto dalla polizza del proprio ente di affiliazione.

13 foro competente

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione del presente regolamento o derivante dalla partecipazione alla Manifestazione, comprese quelle aventi ad oggetto sinistri o infortuni di qualsiasi natura, il foro esclusivamente competente sarà quello di Milano.

14. autorizzazione al trattamento dei dati personali

Tutti i dati personali volontariamente forniti dai partecipanti saranno trattati per l'esecuzione degli obblighi e l'esercizio dei diritti derivanti dal presente regolamento. I promotori potranno, anche a fini di lucro, utilizzare ogni immagine anche video-filmata dei partecipanti ripresa durante la Manifestazione e ciascun partecipante presta il proprio consenso anche alla cessione a terzi di tali immagini e senza alcuna limitazione anche territoriale.

Il trattamento dei dati è obbligatorio ed avverrà nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal d.lgs. n. 196/2003.